



Motorsport – Club Vilshofen e. V. im ADAC



Steinweg 4 94535 Eging am See Tel. 01708361058
msc-vilshofen@gmx.de oder josef.hofe@t-online.de

Vilshofen, den 19.03.2011

ADAC-Sandbahn-Rallye-Sprint 05.Juni 2011

Sehr geehrter Fahrer,

da immer wieder Schwierigkeiten bei der Anmeldung wegen unleserlicher Nennungen oder falschen Angaben bei der Klassifizierung der Autos auftreten hat der MSC-Vilshofen folgendes beschlossen.

Es werden keine unleserlichen Nennungen mehr angenommen, desweiteren ist jeder Fahrer für seine Nennung selbst verantwortlich. Bei der Abgabe beim Veranstalter muss die Klassen- bzw. /Gruppeneinteilung zu 100% stimmen. Während des Trainings oder Rennens ist kein Klassen- bzw. /Gruppenwechsel mehr möglich.

Durchführungsbestimmungen

Fahrdisziplin:

Es herrscht absolutes Crash-Verbot! Muss ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise durch die Streckenkommissare sowie beim Verursachen von Flurschäden im Stadion. Näheres bei der Fahrerbesprechung, die für alle Teilnehmer Pflicht ist. Teilnahme Muss durch Unterschrift bestätigt sein, ansonsten erfolgt keine Zulassung zum Start.

Die Renndistanz beträgt ca. 800m; 90% Sand u. 10% Asphalt

Die Wertungsläufe gehen über 3 Runden, eine Runde ist ca. 800m.

Die Startpositionen werden jeweils gewechselt
zugelassen sind Winterreifen.

Gruppeneinteilung: NAVC und Stockcar

Gruppe 1:	Serienfahrzeuge			
	Allradfahrzeuge werden 1 Klasse höher eingestuft			
	Kl. 1	bis	1400 ccm	
	Kl. 2	über	1400 ccm	bis 1800 ccm
	Kl. 3	über	1800 ccm	bis 2500 ccm
	Kl. 4	ab 2500 ccm		
Gruppe 2:	verbesserte Tourenwagen 2 Rad getrieben			
	Kl. 5	bis	1400 ccm	
	Kl. 6	über	1400 ccm	bis 1800 ccm
	Kl. 7	über	1800 ccm	

Gruppe 3: verbesserte Tourenwagen Allrad und spez. Cross-Tourenwagen
Kl. 8 bis 1400 ccm
Kl. 9 über 1400 ccm bis 1800 ccm
Kl. 10 über 1800 ccm

Gruppe 4: Eigenbau und Spezial Cross-Fahrzeuge Buggy usw.
Kl. 11 bis 1800 ccm
Kl. 12 über 1800 ccm

Gruppe 5: Kl. 13 Damenklasse

Fahrzeugbestimmungen:

Die Lautstärke von 100 dBA darf nicht überschritten werden.

Katalysator ist Pflicht!!

Nicht zugelassen sind spezielle Schotter- und Stollenreifen deren Profilstruktur über die eines normalen Winterreifens hinausgeht, sowie Spikes. Die Schnitttiefe an der Reifenschulter darf max. 10 mm betragen.

Erlaubt sind Fedima M + S, Fedima F 4 und Winterreifen.

Alle Fahrzeuge müssen mit Verbundglaswindschutzscheiben ausgerüstet sein, spezielle Cross-Fahrzeuge mit Gitter nach Reglement.

Überrollkäfig, 2 Außenspiegel und Bremslicht sind Pflicht, Flankenschutz auf der Fahrerseite wird empfohlen.

Scheinwerfergläser sind mit Klebefolie oder -band abzudecken.

Beifahrerwechsel ist nicht erlaubt.

Rahmenprogramm

Startberechtigt sind: Autos vom NAVC, Stockcarautos Superklasse Karosserie, sowie Stockcar Eigenbau.

Im Rahmenprogramm starten Auto-Cross-Fahrzeuge nach den Reglement des ADAC Rallye-Sprint sowie den Durchführungsbestimmungen des MSC Vilshofen.

Die Crossfahrzeuge müssen nicht zugelassen sein.

Zeitplan

05.06.2011	ab	8.00 Uhr	Besichtigung der Sandbahn
05.06.2011	ab	8.00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort:Rennbahnstadl
05.06.2011	ab	8.30 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager der Rennbahn (Innenraum) Es werden Phonmessungen durchgeführt.
05.06.2011		11.00 Uhr	Training für alle Fahrzeuge
05.06.2011		13.00 Uhr	Rennbeginn
05.06.2011	ab	18.00 Uhr	Siegerehrung im Rennbahnstadl mit voller Bewirtschaftung

Offizielle

Sportkommissar:	Fritz Mitterlehner, Hutthurm
Rallyeleiter	Robert Preisinger, Aicha vorm Wald
Leiter der Streckensicherung	Robert Preisinger, Aicha vorm Wald
Technischer Kommissar	Robert Drexler, Hutthurm
Umwelt-Beauftragter	Josef Hofbauer, Eging am See

**Bitte die Nenngebühr von 50,00 EURO an folgendes Konto überweisen.
Sparkasse Vilshofen Konto Nr.620003442 BLZ 74050000**