

Ausschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint 2008

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglement für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen des ADAC Südbayern. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gilt das Reglement für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen des ADAC Südbayern. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

2. ADAC – Sandbahn – Rallye – Cross in Vilshofen am **15. Juni 2008**

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

-
-
-

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC – Vilshofen e. V. im ADAC

Veranstalter

Alte Hördterbergstr. 16

Sfrasse

08541/6226

Telefon

franz_zitzlperger@gmx.de

E-Mail

08.00 – 20.00 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

94474 Vilshofen

PLZ - Ort

08543/917264

Fax

m-sc-vilshofen.de

Internet

Sparkasse Vilshofen Kont.Nr. 620003442

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

..... Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)

08. Juni 2008 24.00 Uhr

Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)

15. Juni 2008 ab 8.00 Uhr

Besichtigung der Wertungsprüfung

15. Juni 2008 8.00 Uhr

Dokumentenabnahme, Ort: **Rennbahnstadl am Fahrerlager**

15. Juni 2008 8.30 Uhr

Technische Abnahme, Ort: **Rennbahn Vilshofen-Fahrerlager**

15. Juni 2008 ab 10.00 Uhr

Aushang der Starterliste **Rennbahnstadl**

15. Juni 2008 13.00 Uhr

Start 1. Fahrzeug, Ort: **Rennbahn Vilshofen**

15. Juni 2008 ???? Aushang der Ergebnisse Rennbahnstadl im Fahrerlager

15. Juni 2008 ???? Siegerehrung - Ort: Rennbahnstadl im Fahrerlager

Art. 4 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

4.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN), Fahrzeuge der Gruppe F-2005 und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. Klasse (N1) | bis 1400 ccm |
| 2. Klasse (N2) über 1400 ccm | bis 1600 ccm |
| 3. Klasse (N3) über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| 4. Klasse (N4) über 2000 ccm | bis 3000 ccm |
| 5. Klasse (N5) über 3000 ccm | |

4.2 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H gemäß nationalem technischen Reglement:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 10. Klasse (H10) | bis 600 ccm |
| 11. Klasse (H11) über 600 ccm | bis 1300 ccm |
| 12. Klasse (H12) über 1300 ccm | bis 1600 ccm |
| 13. Klasse (H13) über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| 14. Klasse (H14) über 2000 ccm | bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 15. Klasse (H15) über 3000 ccm | |

4.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement:

- | |
|-------------------------------------------------------------|
| 16. Klasse (G16) Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7") |
| 17. Klasse (G17) Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4") |
| 18. Klasse (G18) Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3") |
| 19. Klasse (G19) Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2") |
| 20. Klasse (G20) Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1") |

4.4 Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT

21. Klasse *im Ermessen des Veranstalters*

Art. 5 - Strecke

Der Clubsport Rallye Sprint wird als A-E Prüfung / Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt,

wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden. **2 Wertungsläufe je 3 Runden**
1 Trainingslauf je 2 Runden

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 2400 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: **10** % Festbelag, **90** % Schotter **Sandauflage**

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

ADAC Clubsportausweis
Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 65 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt / vorgeschrieben.

Art. 7 - Nenngeld

EURO ermäßigt

Mannschaften EURO

EURO **50.00** normal

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich **am Fahrerlager Rennbahngelände**.....

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

† Alle Fahrzeuge einer Klasse † Die **3** Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 - Preise

Gesamtwertung: **1. Platz**

Gruppenwertung:

Klassenwertung: **30 % der Gestarteten**.....

Damenwertung: **1. Platz**.....

Mannschaftswertung:

Weitere:

Art. 10 - Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar: **Fritz Mitterlehner**

Rallyeleiter:

Leiter der Streckensicherung: **Gerhard Verlaan**

Technische Kommissar: **Robert Drexler**

Umwelt-Beauftragter: **Siegfried Stadler**

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO **2.600.000.--** **für Personenschäden pro Ereignis**.....

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500.-- für den Todesfall
EURO 31.000.-- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen gemäß Rallye Sprint-Reglement 2008 sind im Artikel 14 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2008 (RR).

8.1.1	RR Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
11.1.	RR Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust
14.2.	RR Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen des Sportkommissars	
19.13	RR Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der Wertungsprüfung1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>	
19.20	RR Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit
	Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Start: Nach DMSB Rallye - Reglement 2008 Abs.19.20 ist die Startart bei Rundkursen freigestellt.

Jeweils 2 Fahrzeuge werden gleichzeitig auf Asphalt gestartet.

Die nächsten beiden Fahrzeuge unmittelbar dahinter, somit sind vier Fahrzeuge pro Rennen auf der Bahn.

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

z.B. Internet / Website

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt. / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse **msc-vilshofen.de** abrufbar.

i.A.

.....
Unterschrift Rallyeleiter

.....
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

und des MSC Vilshofen

Datum: 20. März 2008 mit Reg.-Nr.: 0208

.....
Unterschrift

.....
Stempel